

К 70-летию ВЛКСМ

НАШЕЙ ЮНОСТИ КРЫЛЬЯ

Чтобы пополнить летопись Устьянской комсомольской организации, в связи с 70-летием ВЛКСМ решил через газету поделиться своими воспоминаниями.

Комсомол жил в 30-е годы интересной и разнообразной жизнью. Мы все делали своими руками, до всего доходили своим умом, слов «не хочу» и «не буду» мы не говорили никогда, на трудности не жаловались. Нашими настоящими вожаками, организаторами и энтузиастами были секретари комсомольских организаций и секретари райкома комсомола.

Помнится, у нашего райкома ВЛКСМ в 1934 году возникла идея обучать молодежь полетам на планере. В ту пору областной совет Осоавиахима организовал планерную школу, на базе которой шла подготовка инструкторов. На краткосрочные курсы от нашего района командировали меня.

Занятия инструкторов-планеристов проходили в местечке «Ельник» (вверх по Двине от Архангельска), жили в палатках, распорядок дня был строго военный.

В октябре 1934 года я успешно закончил учебу в планерной школе, мне присвоили звание инструктор летчик-планерист. Полный энергии и желания научить молодежь летать на планере я вернулся домой. Председатель районного Осоавиахима Николай Тихонович Тарбаев дал заявку на покупку планера.

Планер в разобранном виде был получен весной 1935 года. Мы собрали его, у райвоенкомата сделали закрытый сарай-ангар для хранения. Выбрали около д. Заболотье и расчистили взлетно-посадочную площадку размером 300х50 м. Желаящих летать было очень много, поэтому решили отобрать самых достойных. Во всех комсомольских организациях райцентра были проведены открытые собрания, на которых прошло обсуждение кандидатов. Таким образом организованся кружок из 18 человек. По давности времени всех мы припомню, но самых активных назову: Константин Николаевич Попов — первый секретарь райкома ВЛКСМ, Александр Васильевич Коптяев — работник райкома комсомола, Анна Перфирьевна Коптяева (единственная девушка в кружке), Александр Васильевич Фалелеев из райфо, Василий Александрович Марков из Устьянского ЛПХ, Николай Николаевич Кошелев из редакции газеты «Ударная бригада».

Когда организационные вопросы были решены, подобран состав кружка и составлено расписание занятий, я приступил к работе. Конечно, на общественных началах. Занятия проводились в выходные дни и в вечерние часы. Планер к месту занятий носили на руках сами кружковцы. В программу входило изучение устройства планера, пилот учился

управлять им на земле. Потом были пробежки. Не отрываясь от земли, надо было выдержать направление и не позволить планеру упасть на крыло. Серьезным упражнением был отрыв от земли и посадка, но, к сожалению, на этом занятии закончились: наш летательный аппарат сломался, а в 1936 году меня призвали на срочную службу в ряды Красной Армии.

Ребята занимались в кружке с большим желанием и прилежностью, нарушений дисциплины не было, посещаемость — стопроцентная.

Мы были убеждены, что развитие планеризма — это первый шаг в большую авиацию. Поэтому и решили еще до начала работы кружка сделать показательный полет. Помню, доставили планер на Иголкино, где теперь стоит памятник, и я с этой горы полетел по направлению к дер. Заболотье. Посмотреть планер в воздухе собрались жители не только Шангал, но и из ближайших деревень. Люди старшего возраста до сих пор помнят это удивительное зрелище.

Мне хочется обратиться к молодежи 80-х. Не жалейте себя, проявляйте больше инициативы и настойчивости в делах производства, в организации досуга и быта молодежи, в благоустройстве родных сел и деревень. Мы, ветераны комсомола, надеемся, что передали эстафету в надежные руки.

С. МАРТЫНОВ,
ветеран труда.